

中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
REPUBLIC OF CHINA

3313.1134P
NEW
3/17/04
CHENG et al.
BSKB
703.205.8000

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，

其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this office of the application as originally filed which is identified hereunder:

申請日：西元 2003 年 05 月 06 日
Application Date

申請案號：092208252
Application No.

申請人：育豐有限公司
Applicant(s)

局長
Director General

蔡練生

發文日期：西元 2004 年 2 月 11 日
Issue Date

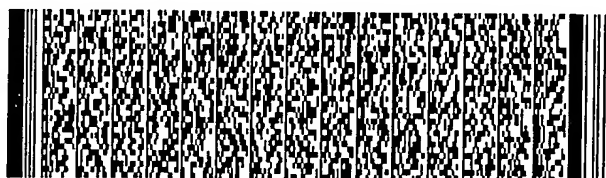
發文字號：09320122660
Serial No.

| | |
|-------|-------|
| 申請日期： | IPC分類 |
| 申請案號： | |

(以上各欄由本局填註)

新型專利說明書

| | | |
|--------------------|-----------------------|---|
| 一、 新型名稱 | 中 文 | 嬰兒車之骨架結構 |
| | 英 文 | |
| 二、 創作人 (共3人) | 姓 名 (中文) | 1. 鄭皇意 2. 蔡明鈞 3. 吳澤堅 |
| | 姓 名 (英文) | 1. CHENG huang-yi 2. TSAI ming-chi 3. WU tse-chien |
| | 國 籍 (中英文) | 1. 中華民國 TW 2. 中華民國 TW 3. 中華民國 TW |
| | 住居所 (中 文) | 1. 嘉義縣水上鄉三界村179號 2. 雲林縣北港鎮懷仁街20巷7號 3. 高雄市苓雅區文山路34巷4弄10號 |
| | 住居所 (英 文) | 1. 2. 3. |
| 三、 申請人 (共1人) | 名稱或 姓 名 (中文) | 1. 英屬維京群島商育豐有限公司 |
| | 名稱或 姓 名 (英文) | 1. Link Treasure Limited |
| | 國 籍 (中英文) | 1. 英屬維爾京群島 VG |
| | 住居所 (營業所) (中 文) | 1. 嘉義縣太保市嘉太工業區光復路22號 (本地址與前向貴局申請者不同) |
| | 住居所 (營業所) (英 文) | 1. |
| | 代表人 (中文) | 1. 黃英源 |
| | 代表人 (英文) | 1. Ying-Yuan Huang |



四、中文創作摘要 (創作名稱：嬰兒車之骨架結構)

本創作係為一種嬰兒車之骨架結構，尤指本創作本創作之骨架主要係由一前輪支架、一後輪支架、第一連桿組、扣接座、一手把管、釋放機構、扶手以及第二連桿組等構件彼此樞接所構成，其中該手把管下端移動時得以藉由該第二連桿組牽動該第一連桿組呈 "V" 字型折收向下折收，從而帶動該前輪支架與後輪支架向中間靠攏或展開，俾使本創作達到較為順暢之收折效果者。

五、(一)、本案代表圖為：第 ____ 1 ____ 圖

(二)、本案代表圖之元件代表符號簡單說明：

1：前輪支架

90：嬰兒車骨架

2：後輪支架

20：後輪

英文創作摘要 (創作名稱：)



四、中文創作摘要 (創作名稱：嬰兒車之骨架結構)

| | | | | | |
|-----|---|-------|-----|---|------|
| 3 | : | 第一連桿組 | 3 1 | : | 前座架桿 |
| 4 | : | 扣接座 | 3 2 | : | 後座架桿 |
| 5 | : | 手把管 | 3 3 | : | 樞接座 |
| 6 | : | 釋放機構 | 5 1 | : | 手把支架 |
| 7 | : | 扶手 | 6 1 | : | 拉動件 |
| 8 | : | 第二連桿組 | 6 2 | : | 連動件 |
| 1 0 | : | 前輪 | 6 3 | : | 彈性元件 |
| 6 4 | : | 卡掣元件 | 8 1 | : | 驅動件 |
| 8 2 | : | 轉動件 | | | |

英文創作摘要 (創作名稱：)



一、本案已向

國家(地區)申請專利

申請日期

案號

主張專利法第一百零五條準用
第二十四條第一項優先權

無

二、☐主張專利法第一百零五條準用第二十五條之一第一項優先權：

申請案號：

無

日期：

三、主張本案係符合專利法第九十八條第一項☐第一款但書或☐第二款但書規定之期間

日期：



五、創作說明 (1)

【 新型所屬之技術領域 】

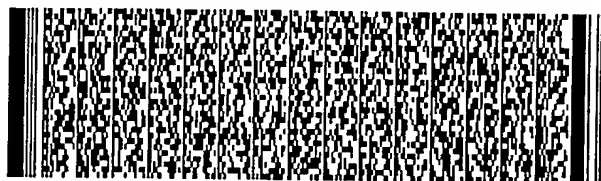
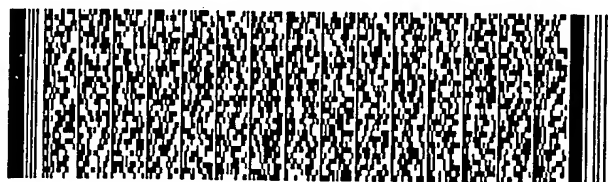
本發明所涵蓋的範圍係包括所有嬰兒車之骨架結構，包括有一第一連桿組係樞接前輪支架與後輪支架之間，藉由手把管驅動第二連桿組，進而使第二連桿組拉動第一連桿組呈 "V" 字型折收，俾使前輪支架與後輪支架靠攏折收之效果者。

【 先前技術 】

一般承載嬰兒之嬰兒車，通常以彼此樞接之桿件呈現一連桿形態，藉由一釋放機構控制一設置於桿件間之關節組，並藉由關節組當中的鎖扣機構的釋放與鎖扣而具有一展開可載送嬰兒的展開使用位置以及一可折收置放之收折位置，如 U. S. PAT. No. 5, 772, 235 以及專利公報第 175901 號專利案，但由於此種嬰兒車的連桿組合相當的複雜，不僅在組裝上相當的困難及手續亦十分繁索，且由於其構成的桿件相當多，因此造成整體之骨架重量相對的增加，使用者在搬動時較為笨重，且收折時連動之效果不佳，亦容易造成骨架於收折時不順暢之問題。

【 新型內容 】

因此，為解決上述習知的嬰兒車骨架結構具有組件複雜，以及其骨架於收折不順暢的問題，本創作之嬰兒車之骨架結構主要係由一前輪支架、一後輪支架、第一連桿組、扣接座、一手把管、扶手以及第二連桿組等構件彼此樞接



五、創作說明 (2)

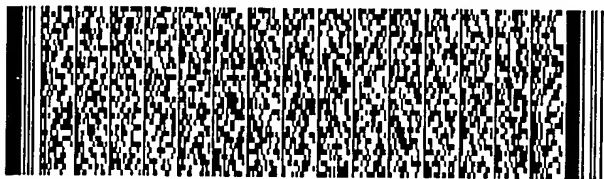
所構成，其中該手把管下端移動時得以藉由該第二連桿組動該第一連桿組，進而帶動該前輪支架與後輪支架向中間靠攏或展開，俾使本創作達到較為順暢之收折效果者。

本創作其他的目的和進一步適用的範疇，可由下列的詳細敘述中清楚得知。但是，這些詳細的敘述和所提到的實施例僅供說明用，因為在本創作的精神和範疇中所做的各種的改變和修正對於此行業中的專業人士而言，足可從這些詳細說明及圖式中清楚得知，但這些詳細說明和附圖只作說明之用，而不應侷限本創作，其敘述如下：

【實施方式】

本創作所揭露的技術內容，請配合參考第 1 圖與第 2 圖之所示，本創作之嬰兒車之骨架結構 90 主要係由一前輪支架 1、一後輪支架 2、第一連桿組 3、扣接座 4、一手把管 5、釋放機構 6、扶手 7 以及第二連桿組 8 等構件彼此樞接所構成，其具有一展開狀態（如第 1 圖之所示），以及一收折狀態（如第 2 圖之所示）。

在本實施例當中，該第一連桿組包括有與前輪支架 1 樞接之前座架桿 31，以及與後輪支架 2 樞接之後座架桿 32，而該前座架桿 31 與後座架桿 32 係由一樞接座 33 樞接，使其於展開時得以共同提供支撐嬰童而形成乘坐空間，該前輪支架 1 及後輪支架 2 並可隨嬰兒車骨架 10 折收成 "V" 字型。



五、創作說明 (3)

第二連桿組 8，係與第一連桿組 3 樞接，該第二連桿組 8 包括有驅動件 81 以及轉動件 82，其中該轉動件 82 係樞接於手把管 5 與後腳管之間，而該驅動 81 件則樞接於轉動件 82 與第一連桿組 3 之間（在本實施例當中，該驅動件 81 之一端係樞接於第一連桿組 3 之樞接座 33 上）。

手把管 5，包括有一對手把支架 51，該對手把支架 51 係裝置有釋放機構 6，該手把支架 51 共同樞接扶手 7 以及第二連桿組 8 之轉動件 82；該手把支架 51 之末端係為自由端。請續參閱第 3、4、5 圖之所示；釋放機構 6，主要係裝置於手把管 5 上，在本實施例當中包括由一拉動件 61、連動件 62（可為鐵支或撓性條）、彈性元件 63 以及卡掣元件 64 所組成；其中該扣接座 4 係固定於後輪支架 2，而該卡掣元件 64 係裝置於該手把支架 51 之自由端，透過拉動件 61 與連動件 62 之連接，並藉由彈性元件 63 而保持該卡掣元件 64 與固定於後輪支架 2 之扣接座 4 保持卡掣狀態，且利用該拉動件 61 拉動而由連動件 63 帶動卡掣元件 64 之移動而脫離扣接座 4（如第 4 圖之所示）；另本創作亦可利用遠端控制器 60 同時連接該連動件 63，而以單手操作釋放機構者（如第 5 圖所示）。

請再參閱第 1、6 圖之所示前輪支架 1，其一端係樞接於扶手 7，另一端供連接該嬰兒車之前輪 10，並於兩端之間樞接第一連桿組 3 之前座架桿 31。

五、創作說明 (4)

後輪支架 2, 其一端係樞接於扶手 7, 另一端供連接該嬰兒車之後輪 20, 兩端之間分別樞接一第一連桿組 3 之後座架桿 32、第二連桿組 8 之轉動件 82 以及扣接座 4, 由於該第一連桿組 3 係分別連接於前輪支架 1 與後輪支架 2 之間, 故可藉由第二連桿組 8 帶動前座架桿 31 與後座架桿 32 兩桿架呈 "V" 字型折收, 俾使該前輪支架 1 與後輪支架 2 得以彼此連動靠攏。

藉由上述之構件, 該釋放機構 6 於嬰兒車骨架 90 展開狀態時, 該卡掣元件 64 係與扣接座 4 卡掣, 俾使各構件及桿架間形成互鎖狀態; 而欲收折嬰兒車骨架 90 時, 藉由釋放機構 6 拉動該卡掣元件 64 而與扣接座 4 脫離, 當手把管 5 向前推動時, 則該第二連桿組 8 之轉動件 82 依與後輪支架 2 樞接點為中心點而隨手把管 5 作旋轉動作, 進而帶動連動件 81 移動, 俾使連動該第一連桿組 3 呈 "V" 字型折收, 進而達到前輪支架 1 朝後輪支架 2 靠攏收折之效果者。

綜上所述, 本創作之 "嬰兒車之骨架結構", 具有極佳的實用性、新穎性以及進步性, 符合新型專利之申請要件, 依法俱文提出申請。本創作之結構實非習知裝置所能比擬, 故本發明不僅符合實用之價值, 且為首先發明又具進步性, 乃達專利法之規定, 懇請 貴審查委員早日賜予專利。

圖式簡單說明

【圖式簡單說明】

- 第 1 圖係為本創作之結構展開示意圖。
第 2 圖係為本創作之結構收折示意圖。
第 3 圖係本創作之釋放機構透視示意圖。
第 4 圖係本創作之釋放機構動作示意圖。
第 5 圖係本創作之具遠端控制器之釋放機構示意圖。
第 6 圖係本創作結構收折動作示意圖。

【圖號簡單說明】

| | |
|-----------|------------|
| 1 : 前輪支架 | 90 : 嬰兒車骨架 |
| 2 : 後輪支架 | 20 : 後輪 |
| 3 : 第一連桿組 | 31 : 前座架桿 |
| 4 : 扣接座 | 32 : 後座架桿 |
| 5 : 手把管 | 33 : 樞接座 |
| 6 : 釋放機構 | 51 : 手把支架 |
| 7 : 扶手 | 61 : 拉動? |
| 8 : 第二連桿組 | 62 : 連動件 |
| 10 : 前輪 | 63 : 彈性元件 |
| 64 : 卡掣元件 | 81 : 驅動件 |
| 82 : 轉動件 | 60 : 遠端控制器 |

六、申請專利範圍

1、一種嬰兒車之骨架結構，至少可包括：

一前輪支架，供連接該嬰兒車之前輪；

一後輪支架，供連接該嬰兒車之後輪，兩端之間分別樞接一第一連桿組及一扣接座，藉由該第一連桿組之自由端與該前座支架樞接，使該前輪支架與後輪支架得以彼此連動；
一手把管，供推動該嬰兒車之用，兩端之間樞接一連接元件作為該嬰兒車之扶手，該扶手一端與該前輪支架和該後輪支架樞接，且該手把管係以可釋放的方式與該扣接座扣接，藉以產生或解除一發生於該後輪支架、該扶手及該手把管之間的互鎖狀態；及

一第二連桿組，供連接該手把管及該第一連桿組，使該手把管下端移動時得以藉由該第二連桿組牽動該第一連桿組，從而帶動該前輪支架與後輪支架向中間靠攏或展開者。

2、如申請專利範圍第1項所述嬰兒車之骨架結構，其中該骨架更進一步的包括裝置於手把管之釋放機構，該釋放機構係由一對拉動件、連動件、彈性元件以及卡掣元件所構成，其中該連動件係連接於拉動鈎與卡掣元件之間，而該卡掣元件藉由該彈性元件保持與扣接座卡掣，俾使形成整體骨架呈互鎖之狀態，並可利用該拉動件拉動連動件而使連接於該連動件一端之卡掣元件移動而脫離扣接座，俾使骨架得呈收折之狀態者。

3、如申請專利範圍第2項所述嬰兒車之骨架結構，其中該



六、申請專利範圍

連動件可為一鐵支者。

4、如申請專利範圍第2項所述嬰兒車之骨架結構，其中該連動件可為一撓性線者。

5、如申請專利範圍第2項所述嬰兒車之骨架結構，其中該手把管上係可以一遠端控制器取代該對拉動件，藉由該遠端控制器同時連動該連動件，藉以同時控制該卡掣元件與扣接座之扣接與鬆開者。

6、如申請專利範圍第1項所述嬰兒車之骨架結構，其中該第一連桿組係包括有相互樞接之一前座架桿以及一後座架桿，其中該前座架桿係與前輪支架樞接，後座架桿則與後輪支架樞接，該前座架桿與後座架桿係於骨架展開狀態時呈一直線，而於收折時，藉由該第二連桿組之拉動而相對折收呈"V"字型者。

7、如申請專利範圍第6項所述嬰兒車之骨架結構，其中該前座架桿與後座架桿之一端係分別樞接於一樞接座者。

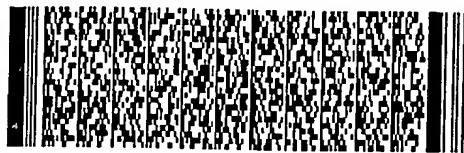
8、如申請專利範圍第1項所述嬰兒車之骨架結構，其中該第二連桿組包括有一對轉動件以及一對驅動件，其中該轉動件係樞接於後輪支架，其兩端則分別連接手把支架與驅動件，而該驅動件連接於第一連桿組與轉動件之間，藉由轉動

六、申請專利範圍

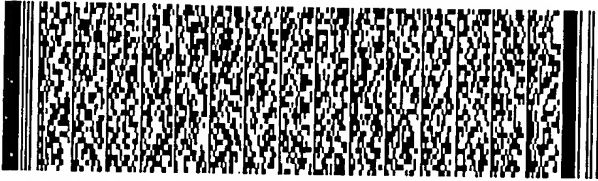
件之旋轉而拉動第一連桿組向下移動折收者。

9、如申請專利範圍第8項所述嬰兒車之骨架結構，其中該驅動件之一端係可與樞接座連接者。

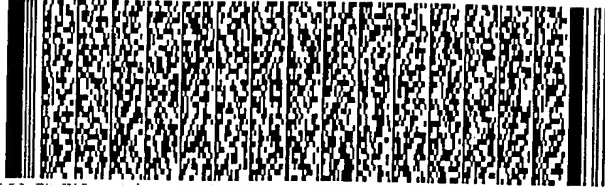
10、如申請專利範圍第8項所述嬰兒車之骨架結構，其中該驅動件之一端係可與前座架桿或後座架桿連接者。



第 1/12 頁



第 2/12 頁



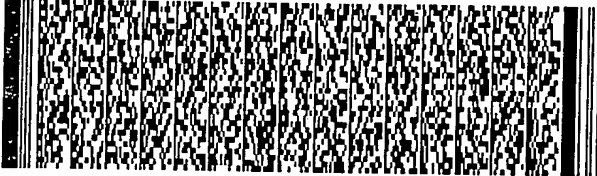
第 3/12 頁



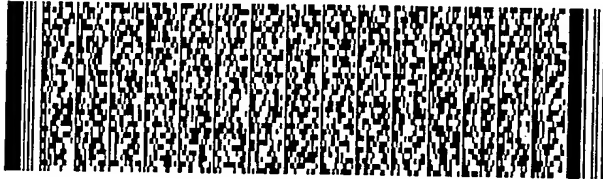
第 4/12 頁



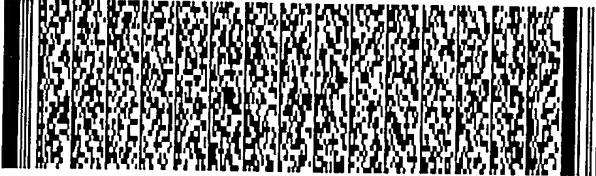
第 5/12 頁



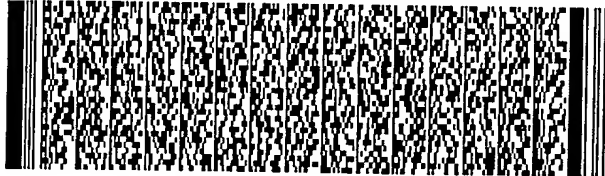
第 5/12 頁



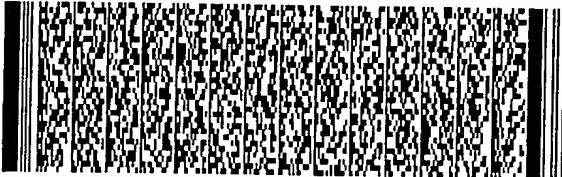
第 6/12 頁



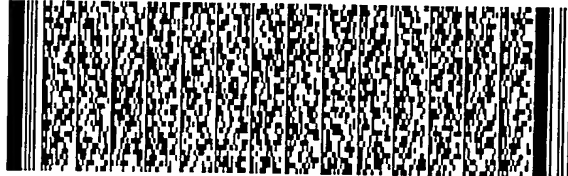
第 6/12 頁



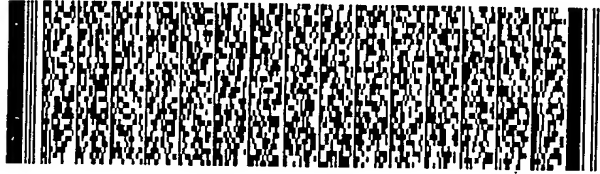
第 7/12 頁



第 7/12 頁



第 8/12 頁



第 8/12 頁



第 9/12 頁



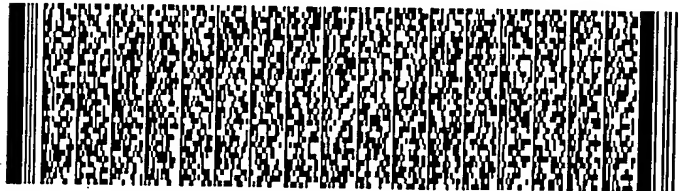
第 10/12 頁



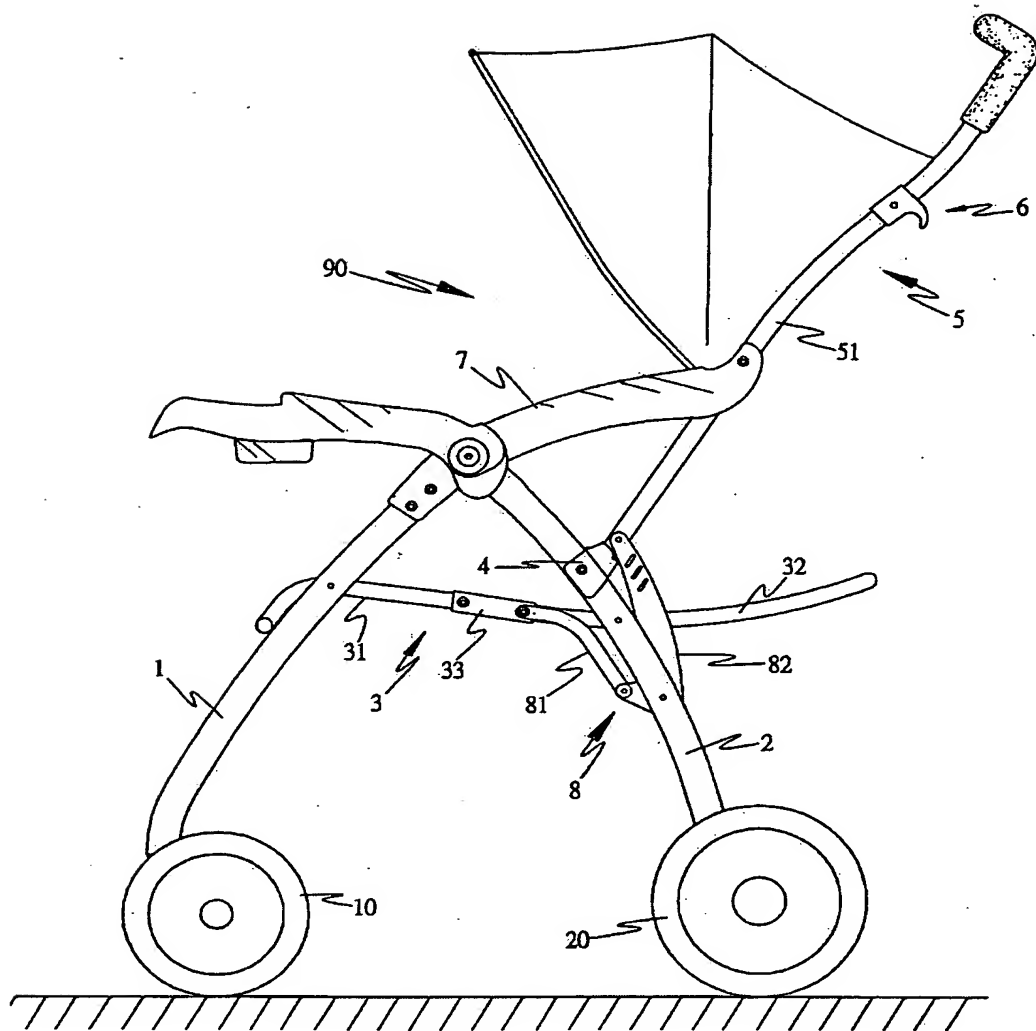
第 10/12 頁



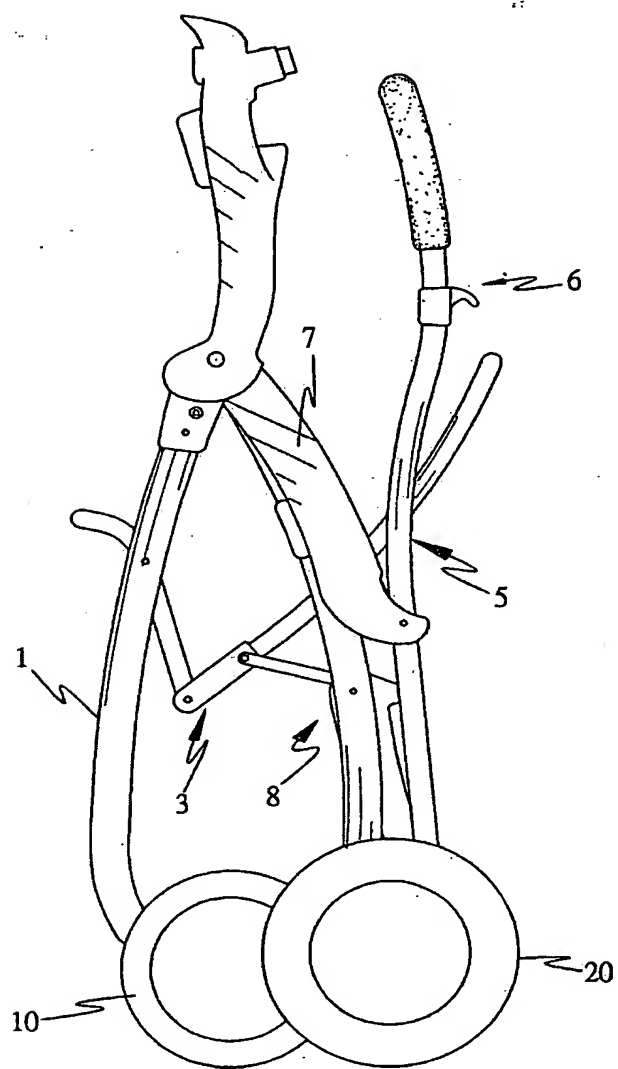
第 11/12 頁



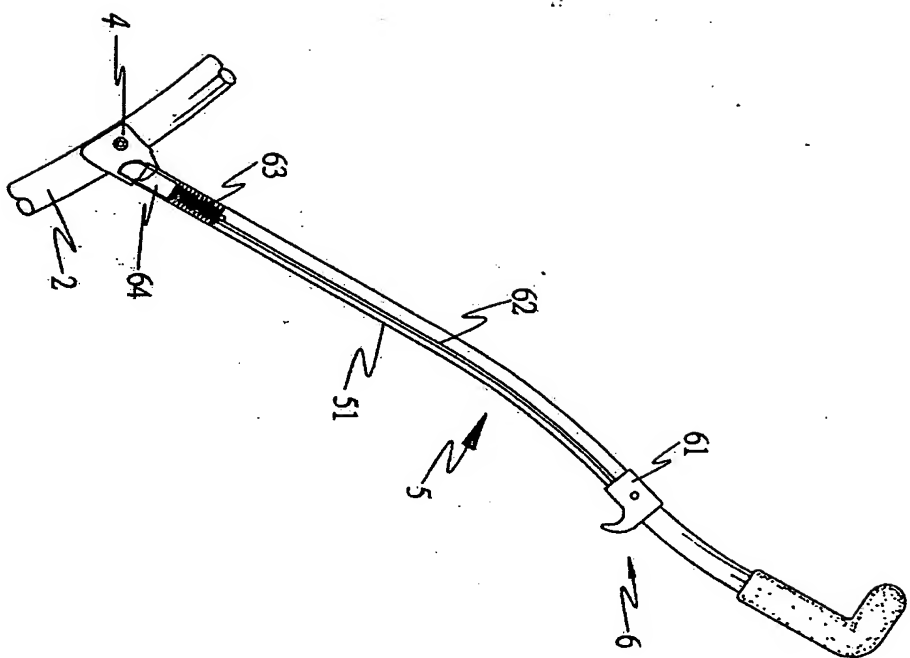




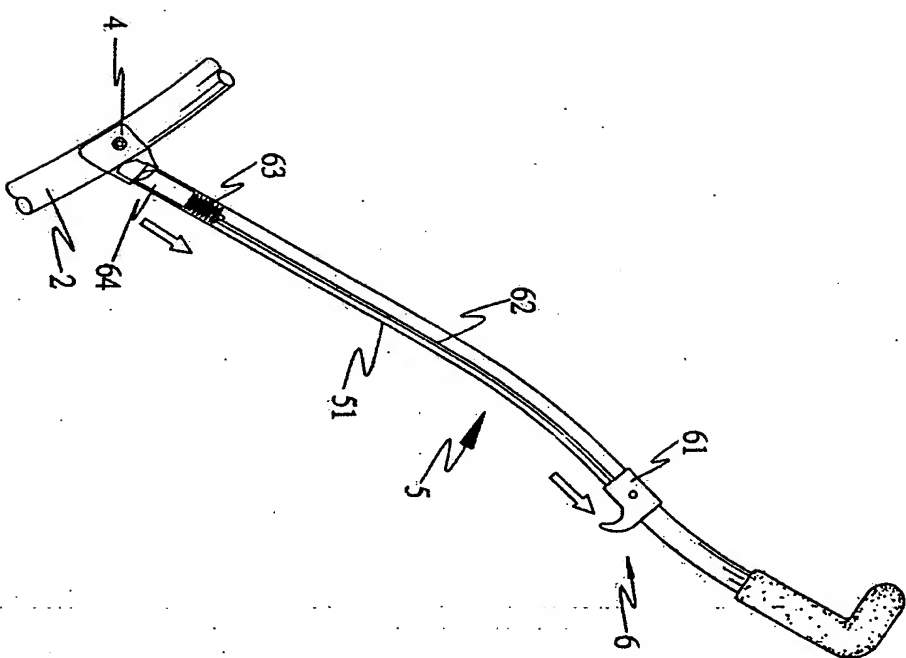
第 1 圖



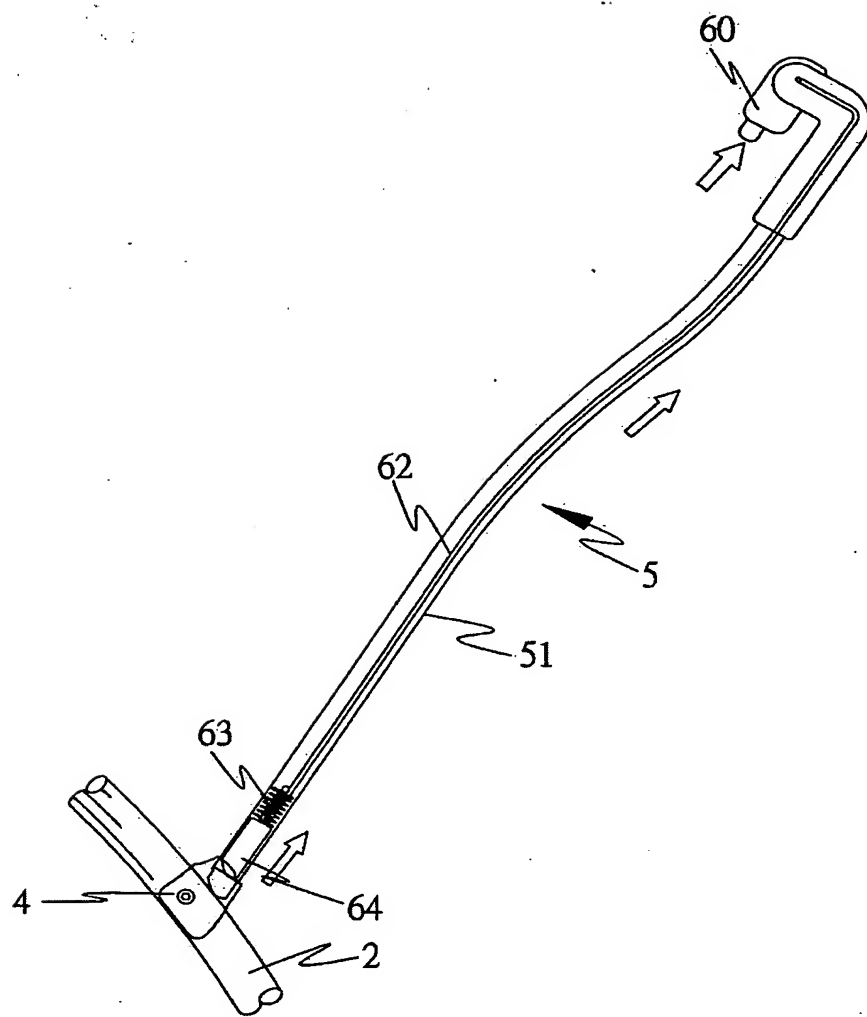
第 2 圖



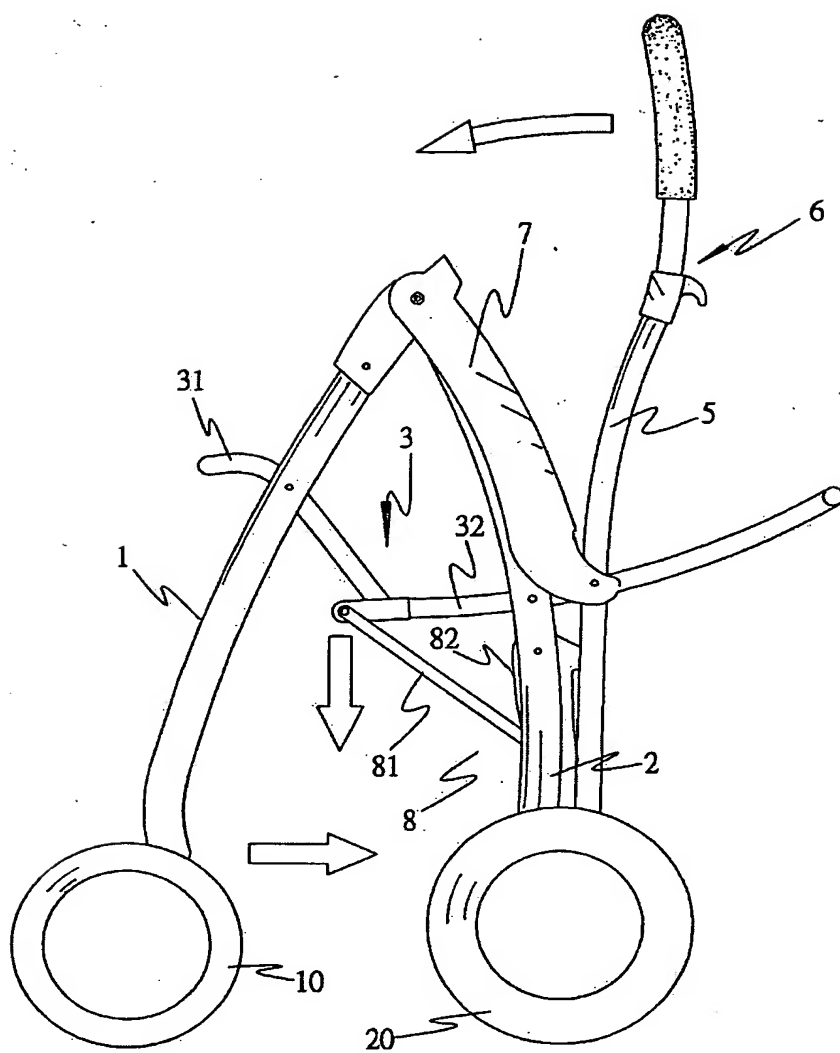
第 3 圖



第 4 圖



第 5 圖



第 6 圖